

Grøn omstilling – vi er klar!



HV-transport vinder Den Grønne Transportpris

- DTL og Jyske Finans kårede i 2021 tre vindere af Den Grønne Transportpris
- Arla Foods vandt 1. præmien
- HV-transport vandt 2. præmien





Grøn status på HV´ s vognpark

- **90%** af vognparken er udskiftet til **EURO 6-norm lastbiler** (nyeste lastbiler på markedet)
- Købt **2 stk. nye CBG/biogas-lastbiler** – Scania G410 trækkere
 - HV´ s første biogas-lastbil har sparet miljøet for 306 tons CO2 på et år!
- **2 nye EL-varevogne** er købt, og 11 andre varevogne er udskiftet til nye og mere brændstof-reducerende biler

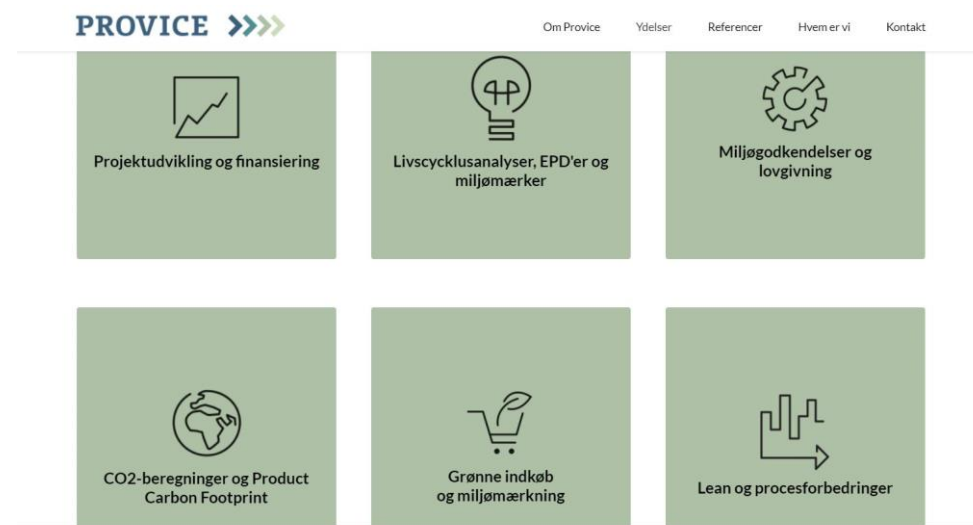


Andre grønne initiativer i 2023

- ✓ Etableret intern kursus om **energirigtig-kørsel** med ekstern underviser
(samlet besparelse på 6% diesel)
- ✓ Test af **nyt flådesystem** (ECO-driving) – der giver chaufførerne feedback på kørsel
- ✓ **CO2-aftryk** klargjort til fremvisning på kundernes fakturaer
- ✓ Udarbejdelse af vores **første klimaregnskab** og ESG- rapportering
- ✓ Implementering af **grøn forretningsmodel** med hjælp fra miljø-konsulenthuset Provice

Vi kigger på hele værdikæden i virksomheden

- **HV-transport** vil investere i **grønnere løsninger** hele vejen rundt
 - Fx på værksted, LED-rør, solceller m.m.
- **Ny kollega ansat** til at kigge i **DATA** på chaufførernes kørsel



Nyt solcelleanlæg giver årlig reduktion på 10 tons CO₂

HV-transport har i 2023 investeret i nyt solcelleanlæg.

- **Årlig besparelse på 10 tons CO₂**
 - Anlægget har en kapacitet på 27 kWp.
 - Anlægget har en årlig produktion på 22.704 kWh.
 - De 66 solcellepaneler er estimeret til at give en årlig CO₂-reduktion på 10.667 kg om året
 - Det forventes at vi selv kan bruge 70% af strømmen

Projektoversigt

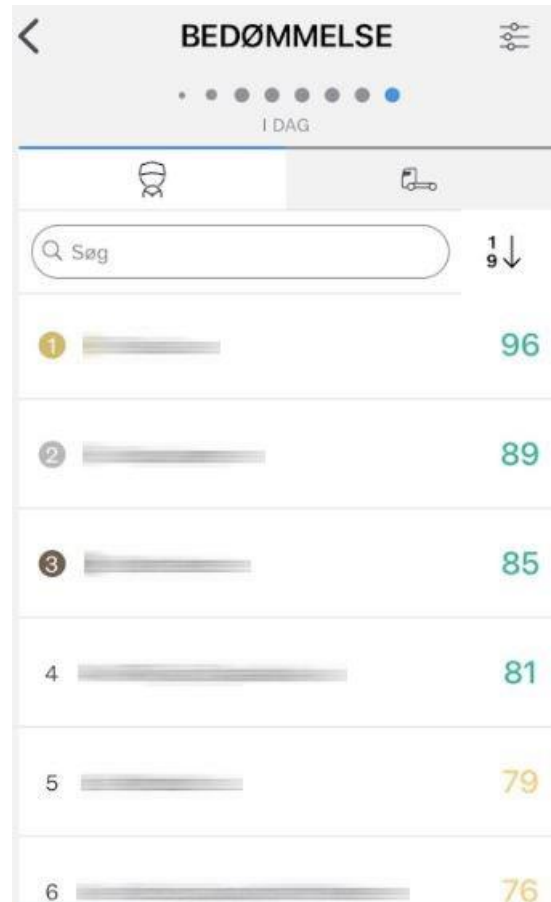


Illustration: Oversigtsbillede, 3D-design

**Vi har sammen sparet mellem 6-9 % brændstof ☺
- flådesystemet Dynafleet giver os dagligt feedback
på vores kørsel....**



ECO-driving / fokus på energirigtig kørsel sparer miljøet for mellem 6-9% CO2!



Vigtigt at skubbe på hos lokale, nationale og EU-politikere – vi vil gerne blive en del af en grønnere fremtid...

06.20

Lars Boje Mathiesen

Opslag Om Videoer Billeder Mere

Jeg var forbi HV-Transport i Herning i dag, hvor forskellige repræsentanter kunne komme med konkrete eksempler på det skadelige ved regeringens planlagte tiltag.

Husk at hvis du kan købe ting i butikken, så er det fordi en chauffør har bragt dem derhen.

75% af den tunge transport foregår i Jylland. Men jeg kommer gerne forbi i hele landet, og lytter til udfordringerne.

Bare skriv...



4,2 tusind 550 kommentarer 416 delinger

Synes godt om Kommenter Del

Startside Watch Marketplace Profil Notifikationer Menu

Vognmand med opråb til minister forud for ekstra afgift

Den danske transportbranche skal i fremtiden betale en ekstra afgift, men en lokal vognmand mener ikke, at det er løsningen på den grønne omstilling.



ENERGI | 24-01-2023 14:08:49 |

Transportminister blev klogere på biogaslastbiler

Hvis man kører med tunge lastbiler, er el-lastbiler ikke vejen frem endnu. Det er biogas til gengæld, men nye afgifter gør det svært at få til at hænge sammen. Derfor var transportminister Thomas Danielsen (V) mandag på besøg hos HV-transport i Herning.



Ertwerv

Herning-virksomhed modtager grøn pris: Vi vil bruge prisen til at skubbe ekstra på politikerne

HV-Transport i Herning var af en tre modtagere af Den Grønne Transportpris 2021 for at gå forrest i branchen

Fakta - HV-transport A/S

1992

Virksomheden etableres af Esther & Poul Jørgensen – vognparken bestod dengang af busser og lastbiler

2006

HV-transport får nyt hovedkontor i Herning

2021 – i dag

Flere forretningsområder

- Entreprenørkørsel
- Containerkørsel
- Gylletransport/biogaskørsel (1998)
- Salg af råstoffer(grus, sand & jord m.m.)
- Ejer egen grusgrav
- Ejer webshoppen [Sandshoppen.dk](https://sandshoppen.dk) – sælger materialer online

5 ejere i ejerkredsen

- Poul Jørgensen
- Jan Overgaard Sinkjær
- Rasmus Jørgensen
- Simon Jørgensen
- Johan Jørgensen

Ca. 60 ansatte og 35 lastbiler

