

Fakta - HV-transport A/S

1992

Virksomheden etableres af Esther & Poul Jørgensen – vognparken bestod dengang af busser og lastbiler

2006

HV-transport får nyt hovedkontor i Herning

2024 – i dag

Flere forretningsområder

- Entreprenørkørsel
- Containerkørsel
- Gylletransport/biogaskørsel (1998)
- Salg af råstoffer(grus, sand & jord m.m.)
- Ejer egen grusgrav
- Ejer webshoppen Sandshoppen.dk – sælger materialer online

Ejerkredsen

- Poul Jørgensen (stifter)
- Esther H. Jørgensen
- Rasmus H. Jørgensen
- Jan Overgaard Sinkjær
- Simon S. Jørgensen
- Johan S. Jørgensen
- Nikolaj S. Jørgensen

Ca. 50 ansatte og 35 lastbiler



ESG – fra strategi til handling



- CO2-udledning
- Energieffektivitet
- Vandforbrug
- Recykling af byggematerialer



- Rummelig arbejdsplads
- 10% af arbejdsstyrken med skånebehov
- Høj medarbejdertrivsel
- GDPR



- Bæredygtighedsstrategi
- Politisk engagement
- Åbent hus for skoleklasser
- Cybersikkerhed
- Whistleblowerordning





Grøn status på HV's vognpark 2024

- **96%** af vognparken er udskiftet til **EURO 6-norm lastbiler**
- Købt 4 **stk. nye CBG/biogas-lastbiler** – Scania G410 trækkere
 - 306 tons Co2-reduktion på den første lastbil år et
- **4 nye EL-varevogne** er købt, og 11 andre varevogne er udskiftet til nye og mere brændstof-reducerende biler



Andre grønne initiativer

- ✓ Etableret intern kursus om **energirigtig-kørsel** med ekstern underviser
- ✓ Indkøring af **nyt flådesystem** (ECO-driving) – der giver chaufførerne feedback på kørsel (samlet besparelse på 8% diesel)
- ✓ Udarbejdelse af vores **første klimaregnskab** og ESG- rapportering
- ✓ Implementering af **grøn forretningsmodel** med hjælp fra miljø-konsulenthuset Provice
- ✓ **CO2-aftryk-projekt** igangsat i 2023

Sociale indsatser siden 1992

Priser og kåringer:

- Vinder af Årets Transportvirksomhed i Danmark 2008
- Vinder af Herning Kommunes Mangfoldighedspris 2008
- En af tre vindere af Den Grønne Transportpris 2021
- Vinder af Årets Ejerlederpris i region Midt- og Vestjylland 2021
- Vinder af ESG-prisen 2023



HV-transport
Offentliggjort af Simon Haubjerg Jørgensen · 18. februar ·

Vi går hos HV-transport ind for ordentlige vilkår for lastbilchauffører i Danmark - LÆS MERE HER

<https://lastbilmagasinet.dk/.../kendt-vognmand-find-et-...>

Kendt vognmand: Find et job, hvor der er styr på lønnen



4514 Næde personer · 401 Interaktioner · -2,6x lavere Distributionsscore · Boost opslag

Du og 47 andre · 14 delinger

Synes godt om · Kommenter · Del

ESG-strategi – 2021 til 2025

- **Pragmatisk tilgang**
 - Vi skal bruge vores sunde fornuft
 - Hvad giver mening for miljøet men også for virksomheden rent økonomisk
- **Screening / overblik**
 - Vigtigt at vi spiser elefanten bid for bid
 - Hvor er de lavt hængende frugter?
 - Vi får brug for ekstern hjælp fra konsulenthuse
- **Samarbejde er vejen frem**
 - 1+1 = 3 – vigtigt at indgå samarbejde i netværksgrupper
- **Medarbejdere skal med tidligt i processen**
 - Kommunikation og tidlig involvering af alle kollegaer er en nødvendighed for at vi opnår vores ønskede mål
- **Vigtigt at vi holder et vedvarende fokus**
 - ESG skal ind som et fast punkt på vores bestyrelsesmøder

ESG-strategi – 2021 til 2025

- **MÅL/INDSATSER – en løbende proces**
 - Udarbejdelse af Business Model Canvas (overblik over grønne indsatser)
 - Sæt fokus på ECO-driving
 - Interne kurser + invester i kørsels-APP
 - Invester i solceller, el-biler med andet materiel som giver mening
 - Invester i biogaslastbil *(realiseret d. 21 maj 2021)
 - Bilparken skal bestå af 100% EURO-6 lastbiler inden 2025
 - Indgå i erfa-grupper med andre fra branchen
 - Udarbejd klimaregnskab / få styr på ESG-rapportering *(tilføjet i 2022)

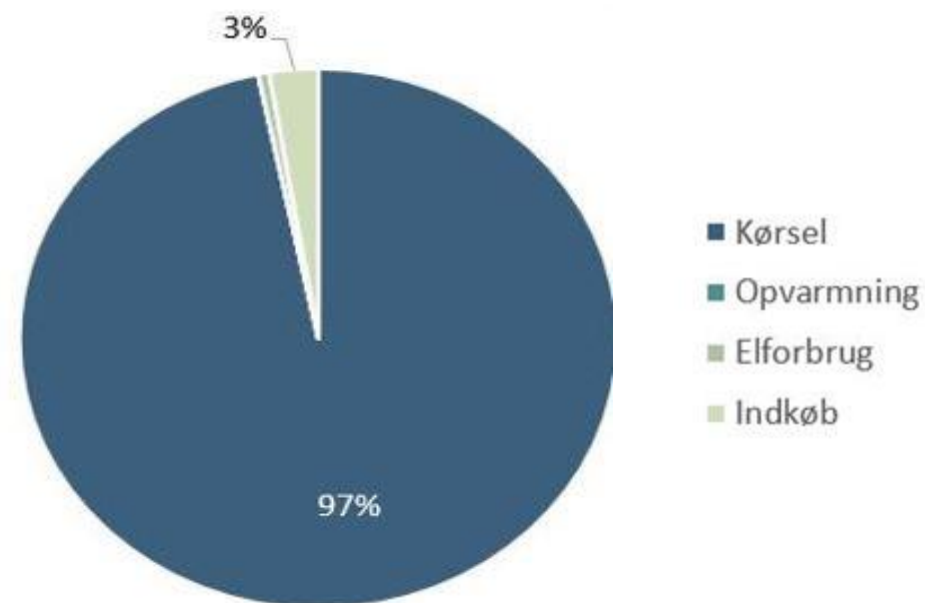
Klimaregnskab

Det opstillede klimaregnskab giver HV Transport indsigt i, hvordan der arbejdes med:

- Scope 1 & 2 emissioner
- Relevant Scope 3-kilder, fx
 - Dæk
 - AdBlue
 - Indkøb af nye vogne
- Udvikling af KPI'er, til muliggør sammenligning fra år til år.

I klimaregnskabseksemplet bidrager forbruget af diesel med den største miljøeffekt, ligesom besparelsen ved brug af de nuværende biogasvogne er markant.

Fordeling på kilder



Fokus på indsatser der batter; Eco-driving

Forskning baseret på feltstudier dokumenterer entydigt, at træning i eco-driving suppleret med ledelsesmæssig opfølgning sikrer en energieffektivitet på 5-9% ved kørsel.

En effekt på 5% opnås ofte umiddelbart efter kursus, men uden yderligere indsats aftager effekten. En fortsat ledelsesmæssig opfølgning på eco-performance giver derimod en samlet besparelse på 9% (i gennemsnit).

En 9% reduktion i dieselforbruget hos HV Transport svarer til en klimaeffekt på **367 ton CO₂e/år**.

Tilsvarende reduceres brændstofudgiften med **ca. 1 Mkr./år**.

Eco-driving har en række øvrige effekter, herunder:

- Dæksliddet reduceres med op til 27%. For HV Transport er det op til 116 lastbil dæk, og en klimaeffekt på op til 23,6 ton CO₂e/år.
Økonomisk er det en besparelse på **4-500.000 kr./år**
- Reduceret slid på bremses
- Reducerede udgifter til vedligeholdelsesarbejde
- Færre hændelser / ulykker
- **Mindre stress hos chauffører**
- Bedre omdømme for HV Transport

10% af arbejdsstyrken har diagnoser eller har tidligere været på kanten af arbejdsmarkedet

HV-transport
Offentliggjort af Simon Haubjerg Jørgensen · 11. februar · 🌐



28-årige Camilla har ADHD

TV MIDTVEST
11. februar · 🌐

Camilla håber, at flere virksomheder vil give en chance til folk med diagnoser 💜

Læs mere om, hvorfor HV-transport i Herning valgte Camilla som deres praktikant... [Se mere](#)

1108 153 -
Nåede personer Interaktioner Distributionsscore [Boost et opslag](#)

👍 Du og 29 andre 2 kommentarer 3 delinger

HV-transport
Offentliggjort af Simon Haubjerg Jørgensen · 8. februar · 🌐

Alle bør få en chance !

I dag bringer Herning Folkeblad en artikel om vores seje kollega Camilla Jonsson:

<https://www.herningfolkeblad.dk/.../b8cebd45-3b37-463d.../Ho> ✓... [Se mere](#)

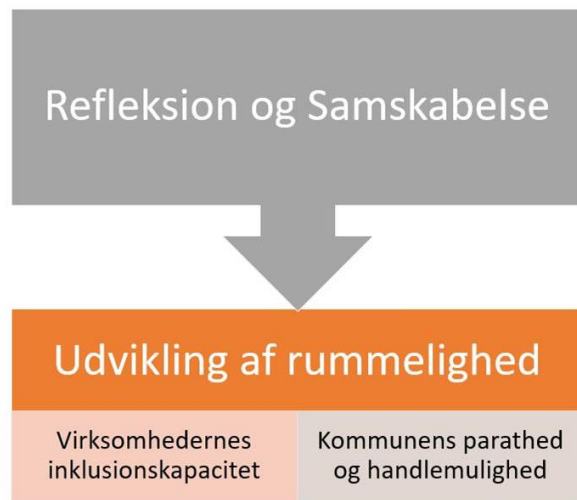


27-årig med ADHD har genfundet arbejdsglæden

22.991 2583
Nåede personer Interaktioner [+2,0x højere Distributionsscore](#) [Boost opslag](#)

👍 Du og 151 andre 10 kommentarer 23 delinger

HV er involveret i "Den Ekstra Mil", "Fremtidens Transportsektor" og bæredygtigheds-praktiksamarbejdet



 **Bæredygtig Herning**
2.314 følgere
20t • Redigeret • 

[+ Følg](#)

Skal du være én af Hernings nye Bæredygtighedspraktikanter? 😊

I Herning har vi fuldt blus på den grønne omstilling. Og vi gør det sammen. [Dansk Wilton](#), [ALPI Denmark](#), [HV-transport A/S](#), kommunen og lokale aktører, hvor [Bæredygtig Herning](#) vil være et af omdrejningspunkterne i din nye praktikstilling.

Udover en "normal" praktik får du:

- 🤝 En praktik, der afvikles i fællesskab med fire andre studerende
- 💡 Kompetenceudvikling inden for bæredygtighed, der øger dine jobmuligheder (ESG, grønt regnskab, bæredygtig ledelse, kommunikation etc.)
- 💬 Et netværk inden for det private erhvervsliv
- 👏 Personlig sparring og coaching
- 🚗 Dækket transportudgifter til/fra Herning i praktikperioden

Efter hæderspris: Nu vil vognmandsfirma invitere kollegaer og kunder til møde

- Flere af vores kollegaer ringede og sagde, at de også er klar på næste step med den grønne omstilling, fortæller direktør i HV-transport



Rummelighed giver loyale medarbejdere og smil på læben

Indsatser for inklusion hos HV

- Kræver mere tid i indkøringsfasen
- Kræver tydelig afstemning, løbende dialog og opfølgning
- Kræver åbenhed om vores styrker & svagheder på tværs i virksomheden
- Kræver forstående kollegaer
- Kræver forstående ledere

Udbytte af sociale indsatser

- Vi får loyale og positive kollegaer – som vil gengælde at de fik "chancen"
- Vi opnår større diversitet og forståelse omkring, at vi hver især har forskellige styrker
- Flere ansøgninger fra folk som ønsker at blive en del af en socialansvarlig arbejdsplads
- Langt flere smil og grin i hverdagen, altid de gode historier til vores personalefester! 😊

Grøn omstilling - hvorfor?

Fra strategi til handling: Vigtigt at ESG kommer ud at leve - ikke blot tal, men indsatser...



De skjulte/oversete "udbytter" ved ESG-arbejdet

- **Tættere samarbejde med kunder/samarbejdspartnere**
 - Dialog og sparring vedrørende kundekrav og udbudsmaterialer
- **Økonomiske besparelser**
 - Billigere lån hos bankerne
 - Mange lavthængende frugter kan vente forrude eksempelvis;
 - 8-9% besparelse af diesel = +/- 1 mio. kr. om året
 - 27% mindre dækslid = 4-500.000 kr. om året
 - Mindre forbrug af vaskesæbe, handsker osv. osv.
- **Co2 bliver et nyt konkurrenceparameter ligesom pris**
 - Vi er en del af andres værdikæder – "vi får flere strenge at spille på"
- **ECO-driving og sund kørselskultur giver øget trivsel hos chaufførerne**
 - Kurt er blevet mere glad efter skiftet til mere rolig kørsel hos HV
 - Chaufførerne oplever en mere spændende hverdag med ny ECO-driving APP
- **Høj medarbejdertrivsel**
 - Oktober 2023: Målt til 8.5 ud af 10 blandt alle medarbejdere
- **Nemmere at tiltrække kvalificeret arbejdskraft**
 - 3 ud af 4 til sidste jobsamtale søgte på grund af vores ESG-indsatser
 - Generation Z mfl. søger en mening med arbejdslivet
- **Nye forretningsområder**
 - Private vil efterspørge drænløsninger / flytning af leret jord
 - Private vil efterspørge sandsække/big bags til diger
 - B2B-kunder vil efterspørge flere køreplader
 - Flytning af vand med vores gyllevogne

